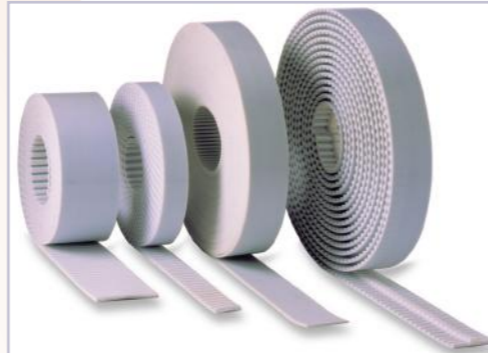


רצועות תזמון פוליאורטן

השימוש ברצועות תזמון מפוליאורטן נפוץ בתעשיות רבות: מכונות משרדיות, מכונות טקסטיל, עיבוד עץ, הדפסה, משאבות וקומפרסורים, ציוד בנייה ועוד. רצועות אלו עשויות שכבה של פוליאורטן שבתוכה סיבי מתכת, קבלר או פל"מ שמעניקים לרצועה חוזק וגמישות.

המאפיינים הבולטים של רצועות אלו הם:

- הנעה מתוזמנת ומסונכרנת
- שמירה על היקף קבוע ומתיחה מצומצמת
- אינן מרעישות בזמן העבודה
- עמידות בשחיקה וגמישות גבוהה
- דיוק חזרתיות גבוה (תנועה קווית וסיבובית)
- אינן מצריכות אחזקה שוטפת



- מתיחה ראשונית נמוכה
- עמידות חומר גבוהה בפני התעייפות
- מהירות רצועה עד 80 מטר לשנייה
- יעילות גבוהה במיוחד (עד 98%)
- אפשרות לרצועות ארוכות במיוחד
- לא משאירות סימנים על המוצר
- אין צורך בשימון
- עמידות במים, שמנים פשוטים, גריז, שומנים ובנזין. קיימת עמידות בפני מספר מסויים של חומצות ובסיסים ספציפיים.
- טמפרטורות עבודה סטנדרטיות בין 0 ל- 80 מעלות צלסיוס. קיימת אופציה לחומר העמיד גם בטמפרטורה בין 30 מעלות במינוס ועד 110 מעלות בפלוס.

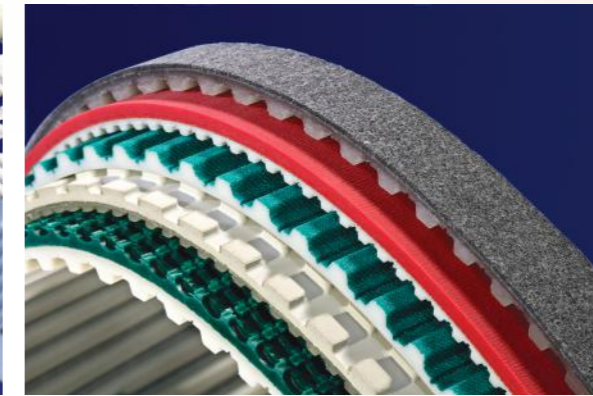
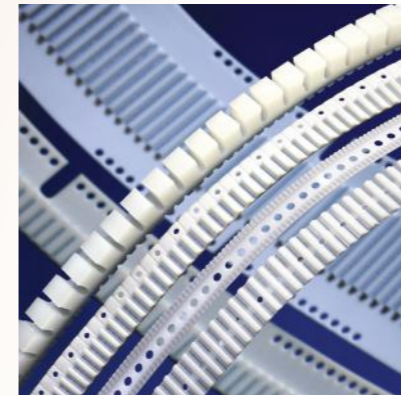
רצועות תזמון מפוליאורטן משמשות כרצועות הובלה, הנעה ליניארית והעברת כוח.

ניתן לקבל רצועות פוליאורטן כרצועות פתוחות, רצועות מרותכות ואף רצועות אינסופיות ללא חיבור.



עיבודי רצועות

ניתן לקבל רצועות פוליאורטן עם מגוון רחב של ציפויים כגון לינטקס, ציפוי דשא, פוליאורטן צהוב, PVC כחול, PVC לבן, גומי שחור, PAR, PAZ ועוד. ניתן להתאים לרצועות אלו שלבים במספר אופנים: שלבים יצוקים, שלבים מרותכים ושלבים עם תותבים וחורים.



גלגלי תזמון

תמסורת יעילה ואיכותית מתקבלת משילוב של רצועות וגלגלי תזמון ברמת איכות וגימור מעולים. תפקוד אופטימלי נוצר מדיוק ואחידות בין הפסיעות ומרחק השיניים של הרצועה וגלגל התזמון. החומרים מהם מיוצרים גלגלי התזמון של לאון פסח הינם אלומיניום, פלדה, פל"מ, פליז, ברזל יציקה וחומרים פלסטיים. ניתן לקבל גם גלגלי תזמון מיוחדים בעלי עיבודים שונים לצורך התאמה לצרכים ספציפיים של הלקוח.



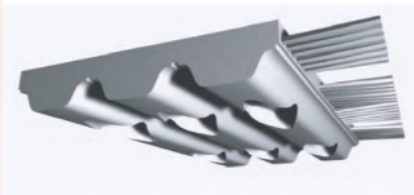
לאון פסח ובניו בע"מ

רח' הבונים א.ת. דרום נתניה טל' 09-8651152, 09-8650150 פקס: 09-8651154, 09-8650140
www.pessach.net • info@pessach.net



פרופיל ATN

תצורת שיניים בעלת מגרעות מובנות בשן הרצועה. פרופיל זה מיועד ליישומי שינוע בהם רוצים לקבל נוחות הרכבה של שלבי הרצועה ויכולת להחלפה ושינוי עצמית. חיבור השלבים נעשה בעזרת ברגים ואומים מיוחדים המחוברים לרצועה דרך החורים האינטגרליים בשיניים. האום סמוי בתוך השן ולמעשה גלגל הרצועה לא "מרגיש" הפרעה בתמסורת. פרופיל זה בא גם לידי ביטוי במקומות בהם רוצים ליצור מנעול סמוי עבור רצועות שינוע ארוכה. מבנה של מנעול אצבעות נסגר על ידי מנעולים המוכנסים לחורים בשיני הרצועה ובכך מאפשר התקנה קלה של רצועות תזמון ארוכות. ניתן גם לקבל חלק מהפסיעות עם מוביל טרפזי מובנה ברצועה המקנה לרצועה יכולת מרכז עצמי. פסיעות: 10 K6, 12.7 K6, 20 K13, 12.7 K13, 10 K13



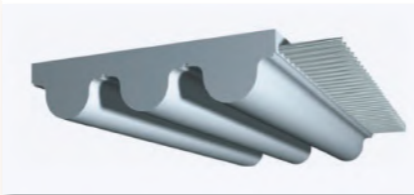
פרופיל SFAT

שיפור של פרופיל AT. הפרופיל הינו למעשה חצי שן שנמצאת בהיסט לחצי השני. תצורה זו מקנה שילוב מדורג של שן הרצועה בגלגל ומצמצמת משמעותית את הכוחות הצידיים. מיועד ליישומים בהם ישנה בעיה של כוח צידי או כאשר לא ניתן להשתמש בגלגלי רצועה עם פלאנג'ים פסיעות: 10, 15, 20 מ"מ



פרופיל HTD

פרופיל שן מעוגל. מאפשר שילוב חלק בין הרצועה לגלגלים. מיועד ליישומים של הינע ליניארי וליישומים פשוטים של העברת כוח בהם ניתן להשתמש ברצועות מודבקות. פסיעות: 3, 5, 8, 14 מ"מ



פרופיל BAT

פרופיל זה פותח במטרה לצמצם את רעש התמסורת והפחתה של אפקט התנועה הצידי. לפרופיל שטח שן גדול יותר בהשוואה לפרופיל AT. צורת השן מקנה לרצועה תכונות מרכז עצמי בכיוון התנועה הרצוי. מיועד ליישומים של שינוע מדויק ובעל תנועה חלקה יותר. פסיעות: 10, 15 מ"מ



פרופיל BATK

פיתוח של פרופיל BAT. טרפז המרכז האינטגרלי מאפשר מרכז עצמי של הרצועה בשני כיווני התנועה. מיועד ליישומי העברת כוח ושינוע בהם נדרשת תנועה חלקה ומדויקת. פסיעות: 10, 15 מ"מ



• ניתן לקבל גרסאות שינון כפול DL



פרופיל T

תצורת שן טרפזית סטנדרטית לפי תקן DIN 7721. מיועד לתמסורת רגילות או לתמסורת בהם יש פיתולים רבים בעיקר פיתולים הפוכים ביישומים מרובי גלגלי רצועה המונעים על ידי רצועה אחת. פסיעות: 2, 2.5, 5, 10



פרופיל AT

פיתוח של פרופיל T. גודל השן והשיפור בחוזק הסיבים בהשוואה לפרופיל T מקנה לרצועה חוזק קריעה גדול יותר ושיפור ביצועים של עד 50 אחוז בהשוואה לפרופיל T. התצורה מקנה לפרופיל שיכוך זעזועים טוב יותר בהשוואה לפרופיל T פסיעות: 3, 5, 10, 15, 20 מ"מ. ניתן לקבל גם כרצועות GEN III.



פרופיל ATP

פרופיל זה מאופיין בחלוקה של כל שן רצועה לשתי שיניים נפרדות הנושאות כל אחת בעומס המועבר. הפרופיל מציג שיפור בביצועים, צמצום התנודות והארכת אורך חיי התמסורת. בהשוואה לפרופיל AT ישנו שיפור של עד 60 אחוז בביצועים תוך הנמכת הרעש בעד 10 דציבלים. תצורת השן מקנה לתמסורת הגדלה של שטח המגע ב 70 אחוז, חלוקת עומס מיטבית, צמצום אפקט התנועה הצידי ואפשרות להשתמש ברצועות צרות יותר בתמסורת. פסיעות: 10, 15 מ"מ לקבל גם כרצועות GEN III.



פרופיל ATK ופרופיל ATK

למבנה פרופיל הרצועה נוסף טרפז מרכז אינטגרלי לאורכה של הרצועה. מקנה לרצועות תכונה של מרכז עצמי בתמסורת בהם ישנם כוחות צידיים וביישומים בהם ישנם גלגלי תזמון ללא פלאנג'ים. טרפז המרכז מגיע בשני גדלים 6 ו 13. פסיעות: 5 K6, 10 K6, 10 K13, 20 K13, 12.7 K13



פרופיל טרפזי עבור מידות אמריקאיות

תצורת שן טרפזית לפי תקן DIN 5296 עבור פסיעות רצועה אמריקאיות פסיעות: H, L, XL, MXL

